



ウレタン製バンブラバー（リアサスペンション用）

品番

DMSH1607

取付・取扱説明書

この度は本製品を、お買い上げ頂き誠にありがとうございました。

取付の際には、本書を必ず最後までお読み頂き、内容をよく理解した上で、正しく取り付け作業を行い、ご使用ください。お読みになった後は、いつでも見られるように大切に保管してください。

本製品は競技用部品です。公道では道路交通法等の法規に準じた走行が義務付けられます。

安全上の注意 / 使用上の注意

本製品、もしくは本製品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。お客様ご本人または第三者が、本製品及び付属品の誤った使用や、その使用中に生じた事故、その他不具合によって受けられた損害について、弊社は一切の責任を負いませんので予めご了承ください。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は一切の責任を負いません。本製品を取付、使用し、製品以外の部品に不具合が発生しても本製品以外の部品の保証は、どの様な事例でも一切の責任を負いかねます。

本製品を加工、分解などをされた場合は保証対象になりません。

⚠ 注意

- 作業を行う際は、鋭利な部分で怪我をしないように作業用手袋などを装着し、身体を保護してください。
- 車両の各部分の温度が下がっていない状態で作業を行うと火傷を負う恐れがありますので、エンジン停止後、各部分が冷めてから作業を開始してください。
- 本製品を落としたり、強い衝撃を与えないでください。破損・故障の原因になります。

⚠ 警告

- 部品欠落による車両の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取付は確実に行ってください。
- 分解、修理、改造等は絶対にしないで下さい。怪我、故障の恐れがあります。
- 取付作業は自動車メーカーのサービスマニュアルを用意し、車両部品の脱着方法及び注意事項をよく理解して作業を行ってください。
- 万一本製品周辺から異音などがするなどの異常に気付いた時は、直ちに安全な場所に車を止め、取付を依頼した専門業者に点検を依頼してください。

商品が届いたら

- 商品に間違いがないか、確認をしてください。

商品が届き次第、本書の商品・付属一覧表を参照の上、付属部品の不足もしくは、商品に間違いはないかご確認ください。

- 輸送中の破損がないか、確認してください。

箱を開封し、商品に破損等がないか確認してください。

もし不足・破損その他の不具合が発生した場合は、お手数ですが、弊社フロントまでお問合せください。

月曜～土曜 営業時間 10:00～18:00 (日・祝日・弊社指定の休日は除く)

取付時の注意

- 取付作業は自動車メーカーのサービスマニュアルを用意し、車両部品の脱着方法及び注意事項をよく理解して作業を行ってください。

- 本製品の取付作業は、必ず専門業者に依頼してください。

- 走行後はタイヤ、ホイール、ブレーキ、マフラー、デフ等が高温になっていますので、十分に冷えてから作業を行ってください。

- 取付作業を行う場合は、エンジンを停止し平坦な場所で行ってください。また、ジャッキアップする際は、必ずメーカーの指定位置にてジャッキアップし、リジトラック (ウマ) を使用してください。

- 取付ボルト・ナットを取り外す際は、取付部分からゴミや錆を取り除いてください。また、ナットが固く締めつけられている場合は、潤滑剤などを吹き付け、プラスチックハンマーなどで叩くと比較的簡単に取ることができます。ボルトナットを無理に外そうとするとネジ部が破損し、取り外しできなくなりますので、ご注意ください。

- 各部のボルト・ナットは自動車メーカーのサービスマニュアルに記載されている指定トルクでトルクレンチを使用して取付してください。

取付後の注意

- 取り付け後は必ずアライメント調整を行って下さい。

- 各ボルトナットが適切な締め付けトルクで固定されているかを確認してください。

- タイヤ・ホイール・ブレーキローター等の回転物が他部品 (ブレーキホース・タイヤハウス etc...) に干渉していないを確認してください。

- 各部品を取り付け後、一度試走を行い、再度各ボルトナットの緩みなどを確認してください。

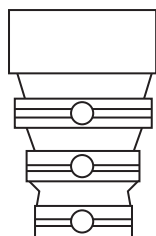
守っていただきたいこと

- 本製品は競技用部品です。公道では道路交通法等の法規に準じた走行が義務付けられます。

- 本製品の加工、改造は絶対に行わないでください。

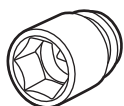
- 適合車両以外に取付された場合、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねますので、絶対にしないでください。

商品内容

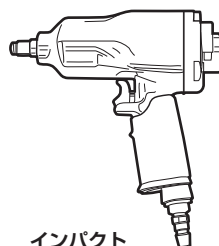


・バンブラバー

必要工具



17mm インパクトソケット

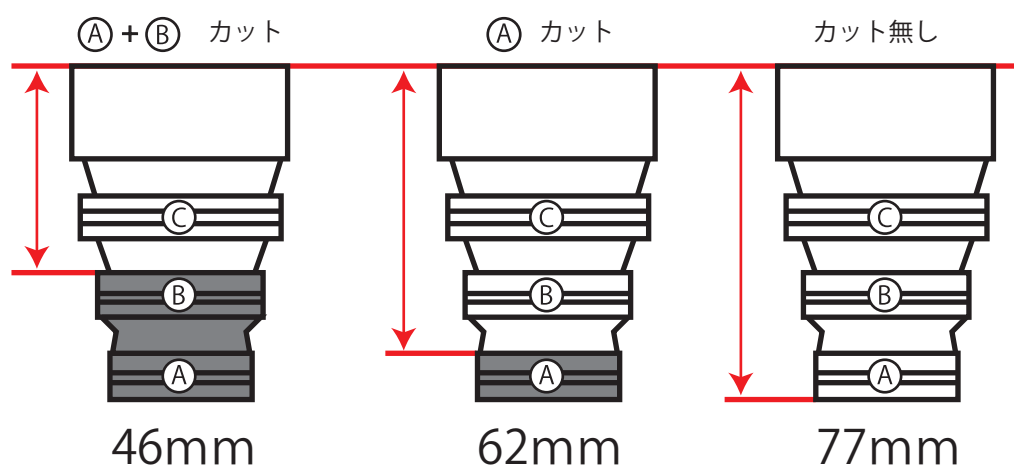


インパクト

寸法

外径 50φ

内径 12φ

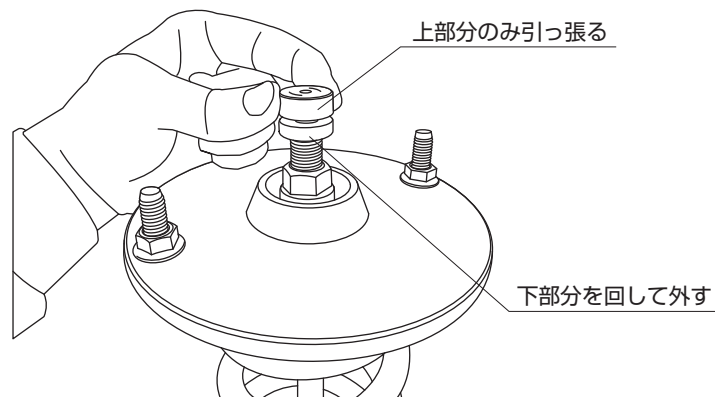


バンブラバーは、2つ目のスプリングの役割を果たしてくれるパーツです。ある程度スプリングが潰れた後にバンブラバーが潰れることにより、ストロークの後半でバネレートが上がったような効果があります。ストローク後半のバネレートが変化することにより、タイヤを押し潰す力を最大限に発揮できるようになります。

取り付け方法

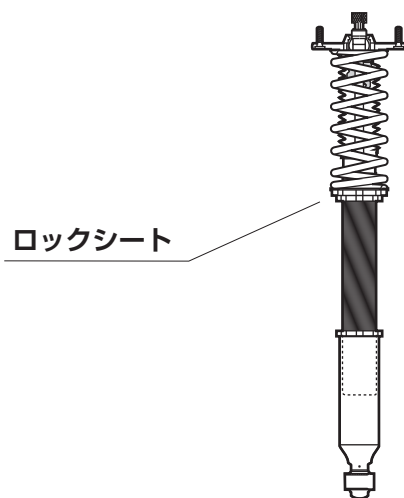
1. 減衰調整ダイヤルを取り外します。

減衰調整ダイヤルの上部分のみを上方向に引っ張り、
下部分のみを反時計回りに回すとダイヤルが取り外し
できます。



2. スプリングのプリロードを緩めます。

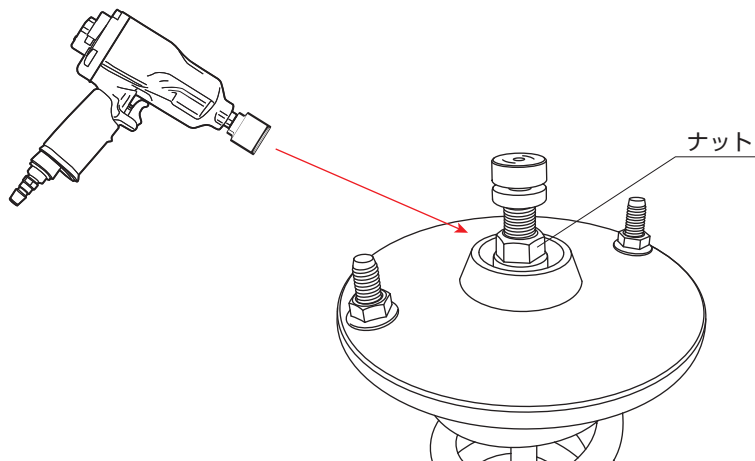
スプリングロアロックシートを緩め、スプリングのプリ
ロードを緩めます。



プリロードを緩めずに作業を進めると、ナットを外した瞬間にアップアマウントが勢いよく外れる
可能性があります。

3. アップアマウントを取り外します。

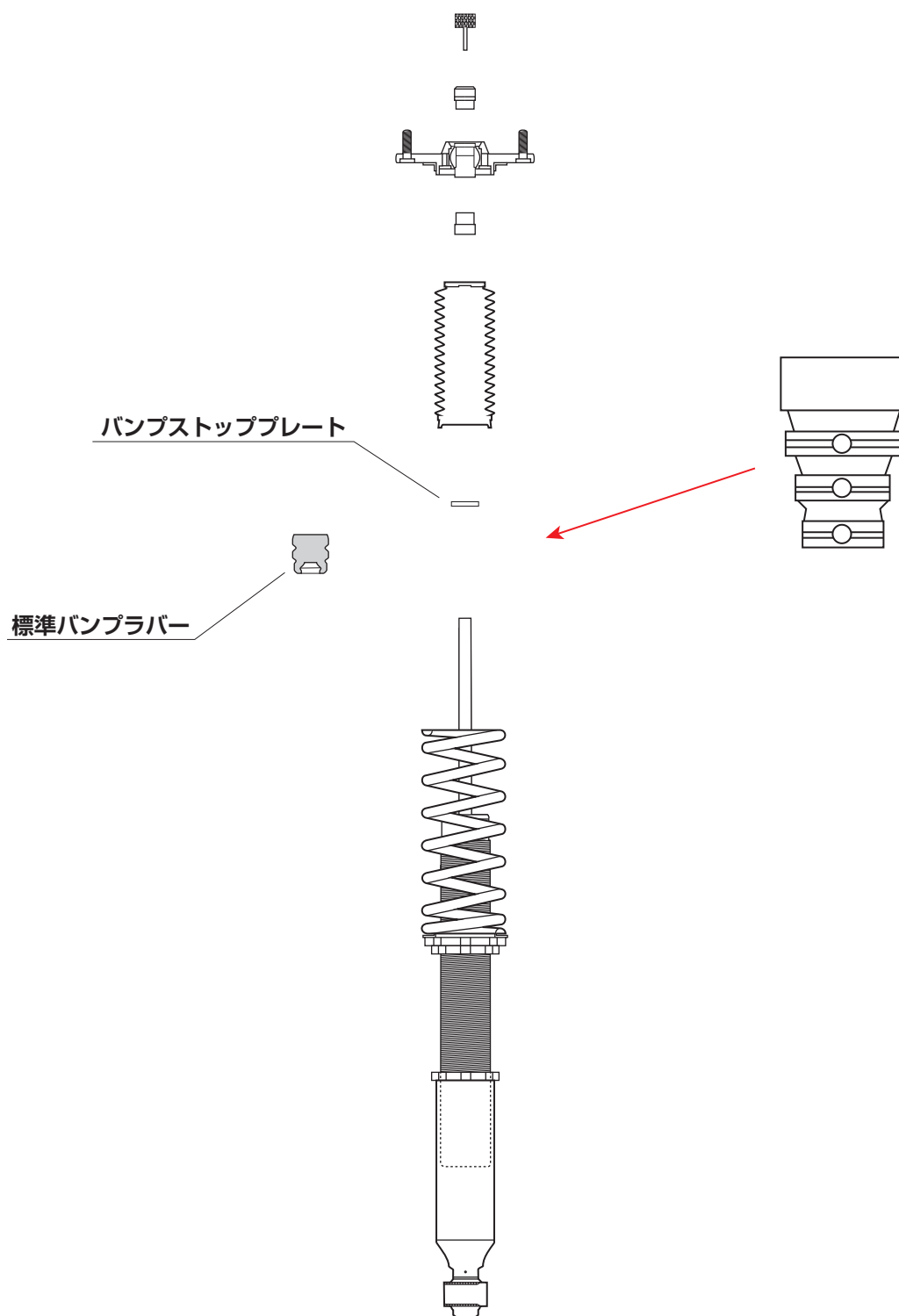
17mm のインパクトソケットで、
アップアマウント固定ナットを取り外します。



取り付け方法

4. バンプラバーを装着します。

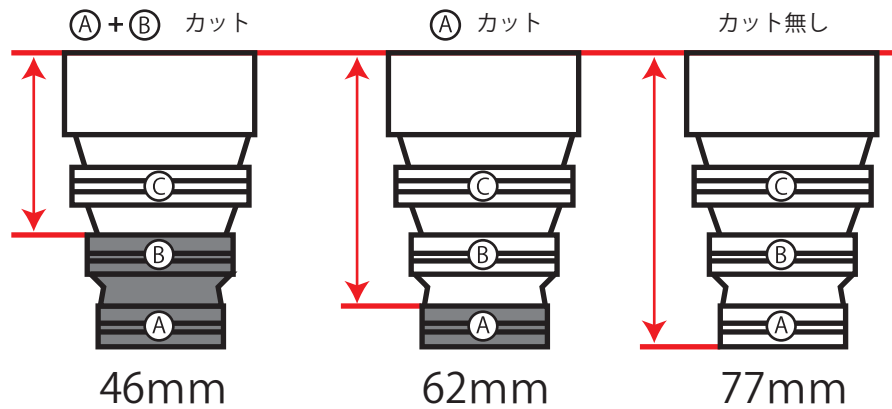
標準で装着されているバンプラバーを取り外し、
本製品を図の向きで取り付けしてください。



5. 組み上げます。

逆の手順でアップアマウント、減衰調整ダイヤルを組み付けます。

バンブラバーの調整



弊社バンブラバーはお好みの長さにカットしてセッティングが可能です。

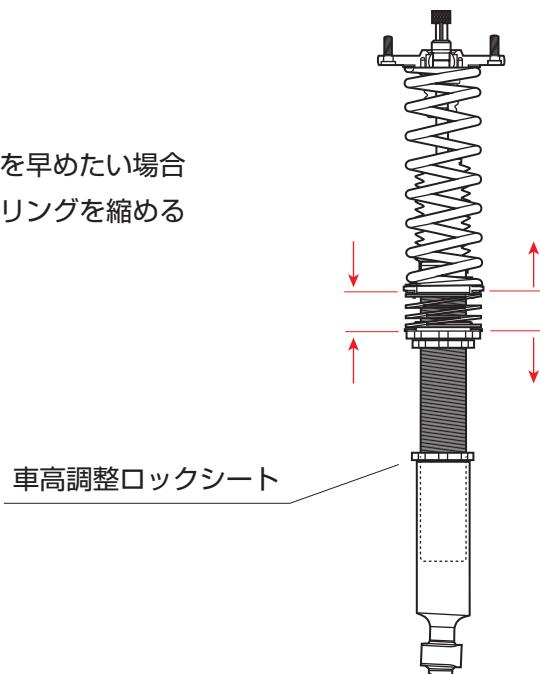
カットしない状態はバンブタッチが早く始まり、カットするとバンブタッチが遅くなります。

ヘルパースプリングの調整

弊社サスペンション「RACING SPEC」「DRIFT SPEC」はヘルパースプリングが標準装備となっています。バンブラバー本体の調整だけではなく、ヘルパースプリングの調整を行うことにより、簡単にバンブタッチの調整が可能になります。

バンブタッチを早めたい場合
ヘルパースプリングを縮める

バンブタッチを遅らせたい場合
ヘルパースプリングを伸ばす



ヘルパースプリングを調整すると 1G 状態の車高も変化します。

ヘルパースプリング調整後は、車高調整ロックシートで車高も見直すことを推奨します。

故障かな？と思ったら

下記の内容を点検してまだ不具合が起こる場合は、販売店もしくは弊社までご連絡ください。

現象	確認事項	対処方法
装着できない	●弊社車高調以外の場合は、ダンパーシャフト経を確認してください。	○弊社車高調 or シャフト径 12φ以下の車高調に装着してください。
乗り心地が悪い	●バンブラバーとパンプストッププレートの隙間はあるか？	○隙間を広げてください。

注意

本製品は競技専用部品となりますので、サーキットなどクローズドコース専用か展示会での使用に限定されており、一般公道では使用できません。一般公道で装着使用した場合、道路交通法・保安基準に抵触する恐れがあり、道路運送車両法その他法令の定める道路または公道に類する場所での使用は厳しく禁止されております。諸法規に違反した場合は監督官庁による処罰の対象となります。競技専用部品を装着して一般公道で使用する際には、車両を保安基準に合致する状態にした上でご使用されることと、必要に応じて車両の登録変更（改造車検）を行ってください。保安基準適合の可否は、各地の陸運支局等にお問合せ下さい。当該部品の使用によって直接または間接的に生じた一切の損害に対しては購入者があらゆる義務・責任・管理を負うこととします。製品購入に当たっては競技専用部品という性質をご理解頂いた上で自己責任にて使用し、如何なる場合にも発売元へ責任の追及及び損害賠償の請求をしないことをご承諾頂いた場合に限ってご購入ください。

お客様お問い合わせ先

CS マーケティング株式会社 D-MAX 事業部
〒594-0031 大阪府和泉市伏屋町 4-9-33
TEL 0725-55-1111 FAX 0725-55-1121

